

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ СВОБОДНОГО ПОРТА
ВЛАДИВОСТОК И ЕГО ВЛИНИЕ НА РАЗВИТИЕ РЕГИОНА**

**SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE FREE PORT OF
VLADIVOSTOK AND ITS IMPACT ON THE DEVELOPMENT OF THE REGION**

Киселева Алиса Константиновна, студентка Волго-Вятского института (филиала) Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА), Киров, Россия

Симонова Анастасия Евгеньевна, студентка Волго-Вятского института (филиала) Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА), Киров, Россия

Simonova Anastasiya Evgenyevna, student, Volga-Vyatka Institute (branch) University named after O. E. Kutafin (MSAL), Kirov, Russia

Kiseleva Alisa Konstantinovna, student, Volga-Vyatka Institute (branch) University named after O. E. Kutafin (MSAL), Kirov, Russia

Аннотация. В статье проводится исследование особенностей функционирования Свободного порта Владивосток и оценке его влияния на развитие всего региона. Авторами показан механизм реализации СПВ в некоторых отраслях и то, какие положительные результаты на социально-экономическую сферу региона это оказывает. Также в статье обозначено, как СПВ помогает России включиться в международное экономическое пространство Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Таким образом, целью настоящей работы является анализ функционирования режима Свободный порт Владивосток и его влияние на экономическое и социально-экономическое развитие региона.

Abstract. The article presents the features of the functioning of the Free port of Vladivostok and assesses its impact on the development of the entire region. At the very beginning, the authors outlined the history of the concept of «Free port». The article also says that the regime of the Free port of Vladivostok opens up a large number of opportunities for the development of business activities of entrepreneurs in the Primorsky territory. A consistent analysis of the legislation on the Free port of Vladivostok was conducted. The article also reflects the specifics and procedure for creating residents of the Free port of Vladivostok, as well as the Tax policy of the state. In conclusion, the consequences of the functioning of the Free port of Vladivostok at the macroeconomic level, its impact on the socio-economic development of the region are outlined.

Свободный порт Владивосток обладает особым режимом, в связи с этим его социально-экономическое развитие и влияние на развитие его регионов требует глубокого изучения. В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 212-ФЗ «О Свободном порте Владивосток» он входит в состав территории Приморского края, в котором устанавливаются меры государственной поддержки предпринимательской деятельности. Регионы Дальнего Востока уже давно имеют низкий уровень социально-экономического развития, поэтому реализация данного закона призвана ускорить социально-экономическое развитие дальневосточного региона [1].

На основе зарубежного опыта был создан Свободный порт Владивосток, так как «Свободный порт» как понятие возникло из итальянского термина «Порто-Франко», который исторически обозначал морской порт с правом беспошлинного ввоза иностранных товаров.

Сегодня свободные порты являются разновидностью свободной экономической зоны. В пределах портовых зон, которые входят в состав экономической зоны, действуют льготные таможенные, налоговые и валютные режимы. Эти меры способствуют привлечению иностранного капитала, развитию совместного производства, расширению экспортно-импортных операций. Развитие экономики региона, в котором расположен порт, путем реализации его быстрорастущего инвестиционного и внешнеторгового потенциала,

является основной целью свободного порта. Создание особой экономической зоны на территории Приморского края, которая, кроме развития региона, обеспечит особые преимущества предприятиям, которые будут работать на территории Свободного порта Владивосток, то есть станут резидентами, является, как уже говорилось, основной целью режима [1,2].

Стать резидентами острова и воспользоваться мерами поддержки государства могут далеко не все предприниматели. Будущий резидент, для того чтобы он мог создать предприятия на территории Свободного порта и пользоваться специальными налоговыми льготами, должен подать заявление на получение статуса и пройти отбор по определенным критериям. Данные критерии установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 20 октября 2015 года № 1123 "Об утверждении критериев отбора резидентов Свободного порта Владивосток" [3].

Предприниматель должен реализовать новый инвестиционный проект на территории Свободного порта Владивосток (СПВ) или начать новый вид деятельности, который он не реализовал до подачи заявки, только после этого он будет включен в реестр резидентов. Необходимо также отметить, что в этом контексте важен и общий объем капитальных вложений в предприятие, который не может быть менее 5 млн. рублей в течение трех лет. [3].

Необходимо соблюдать принцип непрерывности бизнеса, поскольку Россия в настоящее время находится в сложной экономической ситуации из-за введения международных санкций, оттока иностранного капитала, а также повышенных валютных рисков, именно поэтому установлены столь жесткие критерии отбора. Соответственно, предприниматель, желающий стать резидентом Свободного порта Владивосток, должен создать новое юридическое лицо или подготовить современный проект в рамках уже существующего социально значимого предприятия, отвечающего установленным законом критериям.

Сегодня свободный порт Владивосток – это территория с особым статусом, в которую входят шестнадцать муниципальных образований Южного Приморья. СПВ создан на 70 лет, но при определенных обстоятельствах этот срок может быть продлен или прекращен раньше.

Необходимо также кратко упомянуть о специальных органах, созданных на территории Свободного порта Владивосток. В СПВ создан Наблюдательный совет, в обязанности которого входит координация и регулирование деятельности органов государственной власти, оценка эффективности и развитие Свободного порта Владивосток. Также существует Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, основные обязанности которого связаны с созданием свободного порта. В настоящее время функционирование свободного порта Владивосток (СПВ) является основным направлением региональной социально-экономической стратегии и является центром научного, международного, культурного, экономического и инновационного сотрудничества, центром социально-экономической деятельности, реализуемой через режим Свободного порта [6].

Следует отметить, что для налоговой политики государства имеет большое значение формирование благоприятной бизнес-среды, поэтому существуют возможности для дополнительного заработка за счет снижения фискальной нагрузки для резидентов Свободного порта Владивосток. Следовательно, создание большого количества новых рабочих мест, снижение налоговой нагрузки на фонд оплаты труда в конечном итоге приведет к повышению общего уровня благосостояния граждан и к росту средней заработной платы.

Данные факторы предоставят возможность увеличить доходы физических лиц, что в свою очередь принесет дополнительные поступления в городской бюджет и субъект. Это позволит реализовать проекты, направленные на социальное развитие и социально-экономическую инфраструктуру города. Резиденты Свободного порта также будут

пользоваться преимуществами свободной таможенной зоны, отсутствием ограничений на привлечение иностранной рабочей силы и рядом отраслевых преференций [4].

Рассматривая преимущества и льготы Свободного порта Владивосток, стоит отметить, что СПВ имеет особый правовой и налоговый режим для бизнеса и инвесторов, свободную таможенную зону и восьмидневный безвизовый режим для посещений. Кроме указанных привилегий, государство предоставляет населению города бесплатную инженерную и дорожную инфраструктуру, а также ряд преимуществ, например, отсутствие ввозных и вывозных таможенных пошлин, сокращение сроков рассмотрения и утверждения проектно-разрешительной документации, ускоренная процедура возврата НДС для экспортера, а также налоговые льготы.

Также стоит упомянуть, что в несколько раз уменьшатся сроки проведения налоговых проверок. Важно отметить, что Свободный Порт Владивосток предоставляет право беспошлинного ввоза и вывоза товаров только определенным категориям предприятий и распространяется на конкретную группу товаров, в связи с этим можно сделать вывод, что режим свободный порт Владивосток, который присутствует на сегодняшний момент, не идентичен режиму *porto franco* 1861 года [4].

В результате анализа нескольких инвестиционных проектов в энергетической сфере можно прийти к некоторым выводам. Первое, что стоит отметить – это то, что инвестиции в указанную сферу помогут решить некоторые важные социально-экономические проблемы Приморского края, например, неразвитость сетевой инфраструктуры, недостаточность генерирующего комплекса, высокие тарифы на электроэнергию у местного населения.

Решение указанных проблем в дальнейшем приведет к привлечению крупных предприятий-инвесторов на территорию региона. Значимость привлечения крупных инвесторов заключается в том, что сейчас в данном регионе наблюдается сложность в обеспечении электроэнергией полной мощности крупного предприятия, а также высокие тарифы на электроэнергию.

Такая ситуация сложилась ввиду того, что названные ранее проблемы препятствуют привлечению крупных инвесторов. Учитывая все перечисленное, можно сказать, что реализация инвестиционных проектов резидентов СПВ окажет положительное влияние на решение не только экономических, но и социально-экономических проблем Приморского края, так как существенно возрастет количество рабочих мест, что, как следствие, приведет к сокращению убыли населения из Приморского края.

Необходимо отметить, что ещё одно последствие, которое будет наблюдаться в результате реализации инвестиционных проектов – это развитие инфраструктуры. Данное развитие будет осуществляться за счет крупных инвестиционных проектов в области энергетики и транспортно-логистической сферы.

На сегодняшний день уже реализуются некоторые из проектов резидентов СПВ. В процессе реализации данных проектов предполагается использование сжиженного углеводородного газа и природного газа. Указанные отрасли интересны инвесторам и считаются актуальным, так как Приморский край обладает низкой газификацией. В итоге реализация этих проектов приведет к тому, что население будет тратить существенно меньше средств на электроэнергию и отопление, так как в рамках данных проектов будут использоваться газы, имеющие более низкую стоимость [5].

Итак, необходимо отметить некоторые выводы и обозначить ряд последствий функционирования Свободного порта Владивосток на макроэкономическом уровне, качественно улучшающих экономику Дальнего Востока. Прежде всего, создание в Приморье современного международного транспортно-логистического комплекса на базе порта Владивосток.

Также выпуск продукции, которая может конкурировать на рынке стран Азиатско-Тихоокеанского региона по качеству и по цене, что достигается путем создания и развития современных высокотехнологичных производств. И, наконец, уменьшение большого

оттока населения и в то же время увеличение миграционной привлекательности для жителей других регионов, а также улучшение общей социально-демографической обстановки, что достигается путем ускорения социально-экономического развития Владивостока и повышения уровня жизни населения Приморья в целом.

Таким образом, в завершение следует обозначить некоторые выводы. Необходимо сказать, что предприниматель, который желает стать резидентом Свободного порта Владивосток, должен соответствовать определенным критериям отбора, установленным законодательством Российской Федерации. Однако для того, кто станет резидентом Свободного порта Владивосток, откроются множество возможностей для развития их деятельности в Приморском крае. Реализация бизнес проектов происходит в сокращенные сроки, а также их последующее развитие осуществляется эффективнее, что приводит к большей конкурентоспособности деятельности предприятий, так как себестоимость продукции или услуг снижается, при этом повышая прибыльность, все это достигается с помощью таких мер государственной поддержки, как преференции и льготное налогообложение. В результате реализация инвестиционных проектов резидентов оказывает влияние не только на экономику региона, но и на социальную сферу, что несомненно поможет развиваться малонаселенному Дальнему Востоку. Можно также отметить, что влияние на данные сферы пока не такое значительное, но с развитием Свободного порта Владивосток это влияние будет все усиливаться, так как Владивосток уже имел статус свободного порта в 1862 году, благодаря чему в 1914 году по грузообороту порт в южном Приморье обогнал Гамбург и Лондон.

Библиографический список

1. Российская Федерация. Законы. О Свободном порте Владивосток : текст с изм. и доп. вступ. в силу с 26.07.2019 : [принят Государственной Думой 3 июля 2015 года : одобрен Советом Федерации 8 июля 2015 года]. – Москва, 2019. – Доступ из справочно-правовой системы КонсультантПлюс. – Текст : электронный.

2. Российская Федерация. Законы. О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О свободном порте Владивосток» : текст с изм. и доп. вступ. в силу с 03.07.2016 : [принят Государственной Думой 3 июля 2015 года : одобрен Советом Федерации 8 июля 2015 года]. – Москва, 2016. – Доступ из справочно-правовой системы КонсультантПлюс. – Текст : электронный.

3. Российская Федерация. Правительство. Об утверждении критериев отбора резидентов Свободного порта Владивосток : постановление Правительства РФ от 20.10.2015 г. № 1123. – Доступ из официального интернет-портала правовой информации (www.pravo.gov.ru). – Текст : электронный.

4. Варкулевич, Т.В., Дейнеко К.И. Свободный порт Владивосток: перспективы развития и проблемы / Т.В. Варкулевич, К.И. Дейнеко АНИ - Текст : непосредственный // Экономика и управление. Владивостокский государственный университет экономики и сервиса - 2016. - №2 (15). – С. 82-86.

5. Витковская, Н.Н. Анализ инновационной деятельности в Приморском крае и перспективы развития промышленных предприятий / Н.Н. Витковская. - Текст : непосредственный // Экономический анализ: теория и практика - 2008. - №24. - С. 17-25.

6. Красова, Е.В., Ма Инсинь. Свободный порт Владивосток: условия развития, перспективы, риски / Е.В. Красова, Ма Инсинь. – Текст : непосредственный // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз - 2015. - №6 (42). - С. 108-122. - DOI: 10.15838/esc/2015.6.42.6

Bibliography

1. Rossiiskaya Federatsiya. Zakony. O Svobodnom porte Vladivostok : tekst s izm. i dop. vstup. v silu s 26.07.2019 : [prinyat Gosudarstvennoi Dumoi 3 iyulya 2015 goda : odobren Sovetom Federatsii 8 iyulya 2015 goda]. – Moskva, 2019. – Dostup iz spravочно-pravovoi sistemy Konsul'tantPlyus. – Tekst : elektronnyi.
2. Rossiiskaya Federatsiya. Zakony. O vnesenii izmenenii v otдел'nye zakonodatel'nye akty Rossiiskoi Federatsii v svyazi s prinyatiem Federal'nogo zakona «O svobodnom porte Vladivostok» : tekst s izm. i dop. vstup. v silu s 03.07.2016 : [prinyat Gosudarstvennoi Dumoi 3 iyulya 2015 goda : odobren Sovetom Federatsii 8 iyulya 2015 goda]. – Moskva, 2016. – Dostup iz spravочно-pravovoi sistemy Konsul'tantPlyus. – Tekst : elektronnyi.
3. Rossiiskaya Federatsiya. Pravitel'stvo. Ob utverzhdenii kriteriev otbora rezidentov Svobodnogo porta Vladivostok : postanovlenie Pravitel'stva RF ot 20.10. 2015 g. № 1123. – Dostup iz ofitsial'nogo internet-portala pravovoi informatsii (www.pravo.gov.ru). - Tekst : elektronnyi.
4. Varkulevich, K.I. Deineko ANI - Tekst : neposredstvennyi // Ekonomika i upravlenie. Vladivostokskii gosudarstvennyi universitet ekonomiki i servisa - 2016. - №2 (15). – S. 82-86.
5. Vitkovskaya, N.N. Analiz innovatsionnoi deyatelnosti v Primorskom krae i perspektivy razvitiya promyshlennykh predpriyatii / N.N. Vitkovskaya. - Tekst : neposredstvennyi // Ekonomicheskii analiz: teoriya i praktika - 2008. - №24. - S. 17-25.
6. Krasova, E.V., Ma Insin'. Svobodnyi port Vladivostok: usloviya razvitiya, perspektivy, riski / E.V. Krasova, Ma Insin'. – Tekst : neposredstvennyi // Ekonomicheskie i sotsial'nye peremeny: fakty, tendentsii, prognoz - 2015. - №6 (42). - S. 108-122.

Сведения об авторах

1. Киселева Алиса Константиновна, студентка Волго-Вятского института (филиала) Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА), kiselevalice25@mail.ru, тел. +79539435417
2. Симонова Анастасия Евгеньевна, студентка Волго-Вятского института (филиала) Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА), anastasiaevsim@mail.ru, тел. +79091312028

Authors' personal details

1. Kiseleva Alisa Konstantinovna, student, Volga-Vyatka Institute (branch) University named after O. E. Kutafin (MSAL), kiselevalice25@mail.ru, tel. +79539435417
2. Simonova Anastasiya Evgenyevna, student, Volga-Vyatka Institute (branch) University named after O. E. Kutafin (MSAL), anastasiaevsim@mail.ru, tel. +79091312028

© Киселева А.К., Симонова А.Е., 2020.